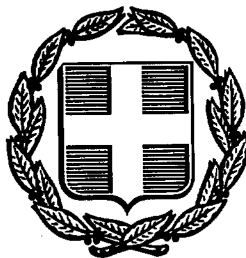


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 132

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 94 (1)

Καθορισμός αμοιβών Δικαστικών Επιμελητών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντες υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 46 και 47 του Ν.Δ/τος 1210/72 «περί Κώδικος Δικαστικών Επιμελητών», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις αμοιβές των Δικαστικών Επιμελητών σύμφωνα με τις πιο πάνω διατάξεις του Ν.Δ/τος 1210/72 για τις πράξεις που ενεργούν, όπως πάρα κάτω.

Α' ΕΠΙΔΟΣΗ.

α) Για επίδοση δικογράφου ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου και τη σύνταξη της σχετικής έκθεσης, εφόσον αυτή έχει ένα μόνο φύλλο, σε δρχ. χίλιες διακόσιες (1200).

β) Αν η έκθεση επίδοσης έχει περισσότερα από ένα φύλλα, για κάθε επόμενο φύλλο, δρχ. εκατόν ογδόντα (180).

γ) Σε περίπτωση θυροκόλλησης, για την εγχείρηση στον προϊστάμενο του Αστυνομικού τμήματος ή Σταθμού ή στον Πρόεδρο της Κοινότητας, αντίγραφου του εγγράφου που θυροκολλήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 128 παρ. 4 του Κ.Πολ.Δικ., όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ/γμα 490/74 και τη σύνταξη της σχετικής απόδειξης, δρχ. εκατόν ογδόντα (180).

δ) Για την παράδοση γραπτής ειδοποίησης στο ταχυδρομικό γραφείο, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 4 εδαφ. γ' του Ν.Δ/τος 490/74 δρχ. εκατόν ογδόντα (180).

ε) Για τη σύνταξη της βεβαίωσης, κατά το άρθρο 2 παρ. 4 εδ. γ του Ν.Δ. 490/74, παράδοσης της πιο πάνω γραπτής ειδοποίησης στο ταχυδρομικό γραφείο, δρχ. εκατόν ογδόντα (180).

στ) Αν από την έκθεση επίδοσης φαίνεται ότι έχουν επιδοθεί περισσότερα από ένα έγγραφα που αναφέρονται σ' αυτή χωριστά, ή ότι στο έγγραφο που επιδόθηκε ήταν ενσωματωμένα περισσότερα έγγραφα, τα οποία επιδόθηκαν, ο Δικαστικός Επιμελητής λαμβάνει για το πρώτο έγγραφο ολόκληρη την αμοιβή και για κάθε ένα από τα υπόλοιπα τη μισή.

ζ) Η αμοιβή μάρτυρα που συμμετέχει στη θυροκόλληση κάθε εγγράφου είναι δρχ. πεντακόσιες (500).

η) Σε περίπτωση που η επίδοση ματαιωθεί από λόγο ανεξάρτητο από τη θέληση του Δικαστικού Επιμελητή, δικαιούται αυτός ολόκληρο το ποσό της πιο πάνω αμοιβής.

Β' ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ

α) Για την ενέργεια αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ανάλογα με το ποσό της απαίτησης για την οποία γίνεται η κατάσχεση, η αμοιβή καθορίζεται με την παρακάτω κλίμακα:

1. Για απαίτηση ποσού μέχρι πενήντα χιλιάδων (50.000) δρχ., τέσσερις χιλιάδες διακόσιες (4.200) δρχ.

2. Για το ποσό της απαίτησης από δρχ. πενήντα χιλιάδες μία (50.001) μέχρι ένα εκατομμύριο πενήντα μία χιλιάδες δρχ. (1.051.000), υπολογίζεται και προστίθεται ποσοστό αμοιβής δύο και πέντε στα εκατό (2,5%) και

3. Για το ποσό της απαίτησης από ένα εκατομμύριο πενήντα μία χιλιάδες μία (1.051.001) δρχ. και άνω, υπολογίζεται και προστίθεται ποσοστό αμοιβής ένα στα εκατό (1%) που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δρχ. εξήντα έξι χιλιάδες (66.000).

β) Αν με την ίδια έκθεση κατάσχεσης κατάσχονται περισσότερα από ένα ακίνητα, πλοία ή αεροσκάφη, ο Δικαστικός Επιμελητής δικαιούται χωριστής αμοιβής για κάθε ένα από αυτά, με βάση το ποσό της απαίτησης για την οποία γίνεται η κατάσχεση, σύμφωνα με την παραπάνω κλίμακα.

Γ' ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ

α) Για τη σύνταξη κάθε προγράμματος (αρχικού ή επαναληπτικού) πλειστηριασμού ή αναπλειστηριασμού ανάλογα με το ποσό της απαίτησης για την οποία επισπεύδεται ο πλειστηριασμός ή αναπλειστηριασμός η αμοιβή καθορίζεται με την πιο κάτω κλίμακα.

1. Για απαίτηση ποσού μέχρι πενήντα χιλιάδων (50.000) δρχ., τέσσερις χιλιάδες διακόσιες (4.200) δρχ.

2. Για το ποσό της απαίτησης από δρχ. πενήντα χιλιάδες μία (50.001) μέχρι δρχ. ένα εκατομμύριο πενήντα μία χιλιάδες δρχ. (1.051.000), υπολογίζεται και προστίθεται ποσοστό αμοιβής δύο στα εκατό (2%).

3. Για το ποσό απαίτησης από ένα εκατομμύριο πενήντα μία χιλιάδες μία (1.051.001) δρχ. και άνω, υπολογίζεται και προστίθεται ποσοστό αμοιβής ένα στα εκατό (1%) που δεν μπορεί να υπερβεί τις είκοσι έξι χιλιάδες τετρακόσιες δρχ. (26.400).

β) Αν το πρόγραμμα (αρχικό ή επαναληπτικό) εκδοθεί για διενέργεια πλειστηριασμού δικαστικής διανομής κατά το άρθρο 484 του Κ.Πολ.-Δικ. καθώς και στην περίπτωση του άρθρου 1021 του ίδιου Κώδικα ή με άλλη διάταξη Νόμου και δεν υπάρχει ποσό απαίτησης, η αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή καθορίζεται σύμφωνα με την πιο πάνω κλίμακα, με βάση το ποσό της αξίας των πλειστηριαζομένων πραγμάτων που αναγράφονται στην απόφαση διανομής ή αν η δικαστική απόφαση δεν καθορίζει αξία αυτών των πραγμάτων, τότε η αμοιβή καθορίζεται με βάση το ποσόν που αναφέρεται στην έκθεση εκτίμησης του Δικαστικού Επιμελητή ή του Δικαστηρίου, σε περίπτωση που με αίτηση διορθωθεί αυτή.

γ) Σε περίπτωση που γίνει κήρυξη κατά την προδικασία του πλειστηριασμού, σύμφωνα με τα άρθρα 943, 960, 999 παραγρ. 2 περ. β' του Κ.Πολ.Δικ. ή με άλλη διάταξη νόμου, ο δικ. επιμελητής δικαιούται δρχ. χίλιες ογδόντα (1.080).

δ) Η αμοιβή του κήρυκα που προσλαμβάνει ο δικαστικός επιμελητής για διενέργεια κήρυξης, κατά την προδικασία του πλειστηριασμού είναι

χίλιες πεντακόσιες (1.500) δρχ.

Δ' ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΙΑΦΟΡΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

α) Αν το αντικείμενο της εκτέλεσης δεν αφορά κατάσχεση αλλά αφαίρεση, αποβολή, εγκατάσταση, μεσεγγύηση, προσωπική κράτηση, έξωση, απογραφή κινητών, για την ενέργεια κάθε μιας από αυτές η αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή είναι από χίλιες οχτακόσιες (1.800) δρχ. και δεν μπορεί να υπερβεί τις δεκαοχτώ χιλιάδες (18.000) δρχ., ανάλογα με τις δυσχέρειες που εμφανίζονται και την απασχόληση του Δικαστικού Επιμελητή, μετά από συμφωνία με τον εντολέα του.

β) Όταν πρόκειται για περιγραφή και εκτίμηση στις περιπτώσεις των άρθρων 484 και 1021 του Κ.Πολ.Δικ. ή άλλης διάταξης Νόμου, η αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή καθορίζεται σύμφωνα με την κλίμακα του Β' Κεφαλαίου παρ. 1, 2 και 3 με ανάλογη εφαρμογή και του εδ. β' του ίδιου Κεφαλαίου, υπολογίζεται δε με βάση το ποσό της εκτίμησης του αντικειμένου.

Ε' ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΑΡΤΥΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Τα δικαιώματα μαρτύρων που προσλαμβάνει ο Δικαστικός Επιμελητής σε κάθε πράξη είναι δραχμές χίλιες πεντακόσιες (1.500) για κάθε έναν.

ΣΤ' ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.

Ο Δικαστικός Επιμελητής πριν αρχίσει την εκτέλεση είναι υποχρεωμένος να ζητήσει την θεληματική συμμόρφωση προς τον εκτελούμενο τίτλο, εκείνου εναντίον του οποίου πρόκειται να γίνει η εκτέλεση. Σ' αυτή την περίπτωση καθώς και σε κάθε περίπτωση, που πριν αρχίσει την εκτέλεση υποχρεωθεί να αποχωρήσει λόγω ματαίωσις της εκτέλεσης, για λόγους ανεξάρτητους από την θέλησή του, δικαιούται το μισό της πιο πάνω αμοιβής.

Εάν όμως έχει ήδη αρχίσει η εκτέλεση και διακοπεί για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση του Δικαστικού Επιμελητή, που αναγράφονται στη σχετική έκθεση, τότε αυτός δικαιούται ολόκληρο το ποσό της πιο πάνω αμοιβής.

Ζ' ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.

α) Για κάθε έρευνα στα βιβλία Μεταγραφών, Υποθηκών, Κατασχέσεων και Διεκδικήσεων, για διαπίστωση της περιουσιακής κατάστασης εκείνου, εναντίον του οποίου γίνεται η εκτέλεση, δικαιούται ο Δικαστικός Επιμελητής ως αμοιβή δραχμές εννιακόσιες (900).

Η ίδια αμοιβή καταβάλλεται και για την έρευνα των μητρώων αεροσκαφών, αυτοκινήτων ή άλλων οχημάτων, νηολογίων, υποθηκολογίων και λοιπών δημοσίων βιβλίων για διαπίστωση της περιουσιακής κατάστασης εκείνου σε βάρος του οποίου γίνεται η εκτέλεση.

β) Άν η πράξη εκτέλεσης ή άλλη πράξη διαρκέσει περισσότερο από μία μέρα τότε, για κάθε επί πλέον ημέρα ο Δικαστικός Επιμελητής δικαιούται δραχμές χίλιες οχτακόσιες (1.800), ο δε μάρτυρας δραχμές οχτακόσιες (800).

γ) Άν η επίδοση ή εκτέλεση γίνεται νύχτα ή Κυριακή ή άλλη κατά νόμο εξαιρετέα ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 125 και 929 παρ. 3 του Κ. Πολ. Δικ. ή άλλης διάταξης νόμου, τότε η αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή προσαυξάνεται κατά εβδομήντα πέντε στα εκατό (75%). Η ίδια προσαύξηση γίνεται και στην αμοιβή των προσώπων που συμμετέχουν σ' αυτή την επίδοση ή εκτέλεση.

δ) Για την σύνταξη κάθε έκθεσης εκτός της παραγράφου Αα της παρούσας (έκθεσης επίδοσης), ο Δικαστικός Επιμελητής λαμβάνει για το πρώτο φύλλο δραχμές τριακόσιες (300) και για κάθε επόμενο φύλλο δραχμές εκατόν ογδόντα (180).

ε) Για κάθε φύλλο αντιγράφου που εκδίδει ο Δικαστικός Επιμελητής δικαιούται δραχμές τριακόσιες εξήντα (360).

στ) Για τη σύνταξη περίληψης έκθεσης κατάσχεσης ή προγράμματος πλειστηριασμού ή αναπλειστηριασμού καθώς και περίληψη κάθε δικογράφου που κοινοποιείται ή εγγράφου, ο Δικαστικός Επιμελητής δικαιούται για το πρώτο φύλλο δραχ. τριακόσιες (300) και για κάθε επόμενο δρχ. διακόσιες (200).

ζ) Για την σύνταξη κάθε αίτησης δραχμές εκατόν ογδόντα (180).

η) Για την έκδοση πιστοποιητικού ή βεβαίωσης δραχμές εκατόν ογδόντα (180).

θ) Για την κατάθεση εγγράφων στον υπάλληλο του πλειστηριασμού ή αναπλειστηριασμού δραχμές εκατόν ογδόντα (180).

ι) Για τη δημοσίευση κάθε εγγράφου εκτέλεσης ή επίδοσης δραχμές τριακόσιες εξήντα (360).

ια) Για επιδόσεις, εκτελέσεις και άλλες πράξεις που γίνονται από Δικαστικό Επιμελητή εκτός της έδρας του, λαμβάνει εκτός από τα οδοιπορικά έξοδα (εισιτήρια) και πρόσθετη αμοιβή από δραχμές είκοσι έξι (26) για κάθε χιλιόμετρο, τόσο για τη μετάβαση στον τόπο της ενέργειας της πράξης, όσο και για την επιστροφή του.

ιβ) Άν για την ενέργεια οποιασδήποτε πράξης είναι αναγκαία και η μετάβαση μάρτυρα ή μαρτύρων, εκτός της έδρας του Δικαστικού Επιμελητή, τότε λαμβάνει κάθε μάρτυρας εκτός από τα οδοιπορικά του έξοδα (εισιτήρια) και πρόσθετη αμοιβή από είκοσι έξι (26) δραχμές για κάθε χιλιόμετρο, τόσο για την μετάβαση στον τόπο ενέργειας της πράξης όσο και για την επιστροφή του.

ιγ) Στις πιο πάνω περιπτώσεις ια και ιβ της παρούσας, ως σημείο αφετηρίας για τον υπολογισμό της χιλιομετρικής απόστασης λαμβάνεται το κέντρο της πόλης (Δήμου ή Κοινότητας) που διατηρεί το γραφείο ο Δικαστικός Επιμελητής. Άν αυτός διατηρεί περισσότερα από ένα γραφεία, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 21 Ν. Δ/τος 1210/72, τότε αφετηρία είναι το κέντρο της πόλης (Δήμου ή Κοινότητας) που είναι το γραφείο του και η οποία βρίσκεται πιο κοντά στον τόπο ενέργειας της πράξης.

ιδ) Σε δύσκολες επιδόσεις ή εκτελέσεις και λοιπές πράξεις, η αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται, πιο πάνω, μετά από συμφωνία με τον εντολέα του, αλλά σε καμμία περίπτωση η μεγαλύτερη αυτή αμοιβή θα βαρύνει αυτόν, στον οποίο γίνεται η επίδοση ή κατά του οποίου γίνεται η εκτέλεση.

Η παρούσα θα ισχύσει από την ημέρα που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Γ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ — **Κ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

Αριθ. 3131/36/90 (2)

Έγκριση του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Λαυρίου αριθ. 23.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής αριθμ. 30202/18.12.89.

3. Το σχέδιο του Κανονισμού του Λιμένα Λαυρίου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου αριθ. 3121/90/14.1.90 και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό του Λιμένα Λαυρίου αριθ. 23.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ ΑΡΙΘ. 23

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, στους όρμους κα στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο».

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξιδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητικών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυτοθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστιοπλοΐα.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/χούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ

δ. Ανθ/στές, Υπ/χούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/φου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την απαιτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
Ειδικός Κανονισμός Λιμένα .... αριθμ. .... ΦΕΚ ....)

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) .... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) .... που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) .... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) .... επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....
Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν .... τη ....19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή............................
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής...............

Στον κάτοχο της παρούσας .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα) ...., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν .... τη .... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιανδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Λαύριο, 10 Νοεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος ΛΣ ΦΑΚΙΝΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. 3131/38/90 (3)

Έγκριση του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Καλύμνου αριθ. 23.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Επαρχείου Καλύμνου αριθμ. ΥΕ 3770/5.12.1989.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Καλύμνου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Καλύμνου αριθμ. 3121.2/1/89/13.12.89 και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα,

που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό του Λιμένα Καλύμνου αριθ. 23.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΡΙΘ. 23

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/ 16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, στους όρμους κα στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο».

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξιδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητικών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεαι από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των δια-

τάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυτοθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστιοπλοΐα.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/χούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ

δ. Ανθ/στές, Υπ/χούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/φου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την απαιτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
Ειδικός Κανονισμός Λιμένα .... αριθμ. .... ΦΕΚ ....)

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) ....
.... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) ....
που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) ....
...... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) ....
επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....
Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν .... τη ....19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή............................
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής..............

Στον κάτοχο της παρούσας .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα) ...., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν .... τη .... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιανδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Κάλυμνος, 8 Νοεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος ΛΣ ΜΑΡΙΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ